

ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ БЕЗНАДЗОРНОСТИ, ПРАВОНАРУШЕНИЙ И ТРАВМАТИЗМА НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА

ПРОБЛЕМА ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ПОВЕДЕНИЯ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ОБЪЕКТАХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА



Введение

Проблема отклоняющегося поведения подростков - извечная проблема воспитания. Особенно серьезные трудности испытывают подростки, которые в силу возрастных особенностей отличаются личностной нестабильностью и противоречивостью.

Основные противоречия:

- Между потребностью проявить самостоятельность и реальными возможностями ее осуществления.
- Подросток считает себя взрослым, оставаясь по своим реальным силам ребенком (**Я «взрослый, а поэтому взрослым не доверяю»**).
- Подросток больше всего нуждается в референтной группе, он хочет входить в ту или иную группу, считаться ее полноправным членом, жить по ее законам, но именно группы подростков наиболее замкнуты и трудно принимают в себя новичков, что часто создает особое пространство одиночества вокруг подростка с трудностями в общении.
- Для подросткового возраста характерно стремление отстаивать свое право на индивидуальность и уникальность, при этом одновременно не быть **«ни на кого похожим»** и **«быть как все»**

В силу сложности и противоречивости особенностей растущих людей, внутренних и внешних условий и развития, могут возникать ситуации, которые нарушают нормальный ход личностного становления. Они создают объективные предпосылки для возникновения и проявления экстремального

поведения у подростков: поездок снаружи поездов, неформальных передвижений по высотным точкам зданий и т.д.

Что объединяет эти проявления кроме опасности? Это, конечно, погоня за адреналином. Запрещать данные действия бесполезно, запреты вызывают только больший интерес.

1. Экстремальные развлечения подростков - зацепинг. Особенности и характеристика поведения.

Одной из главных характеристик подросткового возраста является вхождение в общественную жизнь, появление новых обязанностей, активное стремление к самореализации, к успехам в конкретном виде деятельности у подростка происходит дальнейшее развитие психических познавательных процессов и формирование его личности, в результате чего его интересы меняются. Они становятся более дифференцируемыми и стойкими.

Поведенческие особенности подростков:

- направление своей активности и энергии на благо (в ущерб) себе или окружающих;

- низкая (завышенная) самооценка, размытость границ личности, трудности в осознании и проявлении своих чувств, искаженность ценностных ориентиров и нравственных понятий.

Подросток начинает ориентироваться на «взрослую жизнь». Этот процесс нередко проявляется в форме экстремального поведения.

Причинами экстремального поведения подростков является занятость родителей и неумение налаживать контакты со своими детьми, организовывать совместный досуг, неэффективность досуговой системы.

У подростков, практикующих поездки снаружи вагонов, может формироваться фактор патологического влечения к совершению во время проезда на поезде рискованных действий и желания повторять их за другими без просчитывания опасностей, что может повлечь возникновение адреналиновой зависимости к совершению всё более необдуманных действий и в конечном итоге привести к травмированию или гибели.

Так, 30 мая 2015 года на железнодорожной станции в городе Кузнецке 13-летние жители Пензенской области Каролина Ч. и ее друг Никита Щ. получили удар током, пытаясь сфотографировать себя на камеру мобильного телефона. В поиске наиболее удачного кадра ребята залезли на цистерну грузового поезда, где и получили удар электрическим током.

По словам родственников Каролины, девочка пошла гулять со своим другом к железнодорожным путям. Школьники залезли на цистерну и хотели сделать селфи, держась за руки. Однако волосы девочки попали в зону притяжения электромагнитного поля, и через нее прошел электрический разряд. Никита держал подругу за руку и тоже получил ожоги. Каролина закричала, ее крик услышал прохожий, который подбежал и снял раненую девочку с вагона. Он же вызвал полицию и скорую помощь. Врачи тут же

доставили Каролину в местную больницу, однако через некоторое время ее состояние ухудшилось, девочка была переведена в реанимацию. Ее друг от госпитализации отказался.

Девочка получила ожоги 1, 2 и 3 степени, ожоговый шок, у нее повреждена сердечная мышца. В настоящий момент школьница уже переведена из реанимации в хирургию с положительной динамикой.

8 июня 2015 года в 20.40 часов 15-летние жительницы Новороссийска и Таганрога на станции Марцево залезли на цистерну грузового поезда, чтобы сделать селфи. Во время фотосессии школьниц ударило током.

В результате жительница Новороссийска получила термические ожоги и травматический шок, жительница Таганрога – телесные повреждения и ожоги. Девочки госпитализированы в Детскую многопрофильную больницу города Таганрога, у школьниц ожоги 70% тела.

10 июня 2015 года около 19:40 часов на железнодорожной станции Сергач Нижегородской области Горьковской железной дороги несовершеннолетний взобрался на кабину СПМС (поезд технического назначения), где получил удар электрическим током. Семиклассник отправился гулять с друзьями к железнодорожной линии и решил забраться на крышу кабины спецпоезда технического назначения, чтобы сфотографироваться. Удар электрическим током подросток получил уже после того, как сделал селфи. 13-летний школьник выжил после мощного удара током на крыше поезда, с обширными ожогами 70% тела был госпитализирован в реанимацию.

2. Современный экстремальный досуг несовершеннолетних

Зацепинг (трейсёрфинг) – относительно новое экстремальное увлечение несовершеннолетних, пришедшее с Запада, которое сегодня является серьезной проблемой для железной дороги. Это проявляется в высоком проценте гибели любителей экстрима, сбоях в движении железнодорожного транспорта, в том числе скоростного.

Зацеперы (zacepers) цепляются снаружи за выступающие части поездов: различные поручни, лестницы, подножки и другие конструктивные элементы вагона или локомотива, устраиваются на сцепках между вагонами или забираются на крышу вагонов, чтобы бесплатно проехать несколько станций. Ежегодно на железных дорогах гибнут сотни подростков.

«Зацепинг» обычно рассматривается как экстремальное развлечение, либо как свободный способ проезда на поезде, что обладает рядом преимуществ по сравнению с ездой в вагоне:

- получение удовольствия от скорости и процесса езды;
- расширенный обзор окружающей местности;
- возможность проехать с относительным комфортом при переполненности вагона;
- возможность сэкономить на оплате проезда;

- возможность осуществлять посадку и высадку на ходу поезда при движении с небольшой скоростью, что позволяет успеть на отправляющийся поезд или покинуть его до полной остановки;

- возможность осуществлять проезд на поезде, не осуществляющем перевозку пассажиров;

- повышение общей мобильности при перемещении по поезду (то есть возможность попасть через двери, например, из-за сильной переполненности поезда и др.).

По мнению многих зацеперов навык проезда снаружи поездов – это спортивное увлечение, которое способствует развитию общей физической подготовке и может сыграть роль при спасении в экстремальной ситуации.

Они проделывают это чаще всего не из-за того, что у них нет каких-либо сбережений на проезд, а именно получить наслаждение от ветра, дующего по их телу, либо получить огромный взрыв адреналина.

Сам зацепинг происходит на различных видах транспорта: как на электричках, троллейбусах, трамваях, так и на вагонах поездов и метрополитенов.

Многие увлечённые трейнсёрферы общаются между собой с помощью Интернета на форумах или социальных сетях, и могут собираться небольшими группами для осуществления совместных поездок. Среди любителей данного способа проезда на поездах также широко распространена практика фото и видеосъёмки поездок с последующим выкладыванием в Интернет.

Объединения трейнсёрферов нередко занимаются сбором и систематизацией информации по видам подвижного состава и способам проезда на них, а также особенностям езды на различных железнодорожных линиях.

У зацеперов есть своя языковая система и различные определения, обозначающие разновидности наружной езды, преимущественно заимствованные из английского языка:

Прозефинг - когда человек пролезает через некую резиновую основу внутрь самого вагона.

Бегобинг - это когда «зацеперу» нужно очень срочно отдалиться от самого вагона, так как где-то рядом его пытаются поймать правоохранительные органы.

Прохамминг - когда кого-то нужно унижить, за счет того, чтобы спокойно сделать сам зацеп.

Идел - пассажир - такой пассажир, который идет против всей идейности «зацеперов».

Руффрафийдинг - классификация самого зацепинга, зацеп производится на крышу электрички.

Руфхайтинг - то место, на котором держаться «зацеперы» на крыше вагона.

В России ежегодно происходит несколько десятков случаев травмирования и гибели проезжающих снаружи поездов людей. С целью

выявления несовершеннолетних правонарушителей сотрудниками транспортной полиции постоянно проводятся рейды на станциях.

Так, 31 марта 2013 года в дежурную часть Курганского ЛО МВД России на транспорте поступило сообщение от стрелка ВОХР парка «К» ст. Курган Суворова о том, что в парке «К» ст. Курган на горке для роспуска вагонов, с полувагона сняты четверо несовершеннолетних. Трое третьеклассников с другом четвероклассником проехали на подножке вагона грузового поезда, чем создавали угрозу для безопасности движения железнодорожного транспорта и подвергали свою жизнь опасности. Несовершеннолетние переданы законным представителям. Законные представители привлечены к административной ответственности по ст. 5.35 ч.1 КоАП РФ.

19 июня 2014 года в дежурную часть Линейного отдела на ст. Шадринск поступило сообщение от дежурной по станции Шадринск о том, что на 212 км перегона «Лещево-Замараево-Шадринск» у грузового поезда 327 сработала тормозная система, во время начала движения произошла расцепка между 46 и 47 вагонами грузового поезда. Данная ситуация стала возможной в результате того, что 15-ти летний подросток запрыгнул на вагон грузового поезда, чтобы проехать до следующей станции. В ходе работы было установлено, что данный несовершеннолетний находился в розыске за самовольный уход из дома, приехал из г. Сысерть Свердловской области на разных поездах «зацепером». Несовершеннолетний был передан законному представителю, проведена профилактическая работа с законным представителем.

21 января 2015 года в 17 часов 50 минут местного времени при отправлении пассажирского поезда № 57 «Иркутск-Кисловодск» со станции Шумиха Курганской области сотрудниками ГППСП ЛПП на ст. Шумиха был замечен 15-ти летний подросток, который находился на прицепном устройстве хвостового вагона данного пассажирского поезда, проехал около 15 метров и спрыгнул на перрон. Законный представитель несовершеннолетнего привлечен к административной ответственности по ст. 5.35 ч.1 КоАП РФ. С несовершеннолетним проведена профилактическая беседа.

13 апреля 2015 года в дежурную часть ЛОП на ст. Шадринск Курганского ЛО МВД России на транспорте поступило сообщение от билетного кассира о том, что в 18-25 часов, находясь на рабочем месте увидела в окно несовершеннолетних лиц, цепляющихся за выступающие части вагона, замедляющего движение грузового поезда № 2446, проехали 15-20 метров. Установлены двое несовершеннолетних жителей г. Далматово Курганской области. С несовершеннолетними проведены профилактические беседы. 16-ти летний подросток, привлечен к административной ответственности по ст. 11.17 ч.1 КоАП РФ. На мать 15-ти летнего молодого человека составлен административный протокол по ст. 5.35 ч.1 КоАП РФ.

3. Безопасность и факторы риска

Проезд снаружи поезда является опасным, чем проезд внутри вагона. Это связано с наличием факторов опасности, таких, как возможность поражения электрическим током от контактной сети и оголённого электрооборудования или столкновения с препятствиями при езде вне габарита.

Как правило, при проезде снаружи поездов травмируются или погибают дети и несовершеннолетние подростки ввиду отсутствия у них понимания всех опасностей и особенностей устройства подвижного состава.

Наиболее частыми причинами несчастных случаев являются:

- Потеря равновесия и падение с поезда во время движения. Как правило это происходит в результате проезда в нетрезвом состоянии или плохом самочувствии.
- Поражение электрическим током при проезде на электрифицированных линиях или при попытке запрыгнуть на крышу поезда с моста в результате прикосновения или слишком близкого приближения к контактной сети, токоприёмнику, тормозным резисторам и токоведущим высоковольтным шинам на крыше электроподвижного состава, а также получение тепловых ожогов при прикосновении к нагретым тормозным резисторам.
- Столкновение с препятствиями по ходу движения (например, платформами, светофорными столбами, мостами, порталами тоннелей) при проезде за габаритом подвижного состава сбоку или на крыше.
- Падение на рельсовый путь под колёса в результате неудачного запрыгивания или схода на ходу на боковую подножку, спереди или между вагонами. Например, несчастные случаи такого рода нередко происходят при запрыгивании на ходу на подножки товарных вагонов.
- Падение и травмирование тела в результате запрыгивания на поезд или спрыгивания с поезда на большой скорости на ходу.

4. Пути решения экстремального поведения несовершеннолетних

Эмоциональное развитие несовершеннолетних также как и другие психические процессы, подчиняется определенным закономерностям.

С точки зрения исследователя Х. Ремшмидта в несовершеннолетнем возрасте встречается три типа эмоционального реагирования:

1. Эмоциональная неустойчивость – мотивационная ситуация характеризуется с одной стороны, стремлением к самостоятельности и самоуважению, а с другой – столкновением с регламентацией и ожиданиями окружающих.
2. Нападение или отступление – агрессивное поведение или тенденция избежать столкновения.
3. Идеализм – неумение критично взглянуть на окружающую

действительность и вследствие этого видение только какой-то одной желательной стороны этого мира.

Подросток еще не ушел от игры и продолжает испытывать потребность в игровых видах деятельности. Своеобразным механизмом защиты игры от самого себя выступает потребность в романтике, в приключениях, в ярких и эмоциональных событиях. Это стоит подчеркнуть особо – нормальное развитие подростка без событийно - эмоционального ряда жизнедеятельности практически невозможно.

Одним из методов профилактики экстремального поведения несовершеннолетних и предупреждения случаев травматизма подростков в результате увлечения зацепингом является выявление и пресечение административных правонарушений, связанных с нарушением правил поведения граждан на железнодорожном транспорте, предусмотренном ст. 11.17 ч. 1 КоАП РФ.

Статья 11.17. Нарушение правил поведения граждан на железнодорожном, воздушном или водном транспорте

1. Посадка или высадка граждан на ходу поезда либо проезд на подножках, крышах вагонов или в других не приспособленных для проезда пассажиров местах, а равно самовольная без надобности остановка поезда либо самовольный проезд в грузовом поезде - влечет наложение административного штрафа в размере ста рублей.

В целях активизации профилактической работы в данном направлении необходимо:

- повысить уровень взаимодействия с общественными формированиями, занимающимися проблемами подростков, территориальными ОВД в целях улучшения оперативной осведомленности о несовершеннолетних правонарушителях, относящих себя к неформальным группам «зацепинга»,

- активизировать работу по организации целенаправленных профилактических мероприятий на наиболее криминогенных и травмоопасных участках обслуживания,

- проведение профилактических бесед с несовершеннолетними и совместные межведомственные оперативно-профилактические мероприятия, направленные на своевременное выявление и пресечение фактов зацепинга на участке оперативного обслуживания Курганского ЛО МВД России на транспорте,

- проведение совместных рейдов с ОУР, ППС,

- организация мониторинга социальных сетей Интернет на предмет выявления групп и объединений неформальной направленности «зацеперы»,

- создание волонтерских отрядов из участников неформальных объединений, организация взаимодействия служб системы профилактики безнадзорности и правонарушений по ведению профилактической работы с подростками группы социального риска, организация досуга несовершеннолетних.

Основные приемы работы:

- выявление мест проведения досуга молодежи, находящихся рядом с железной дорогой, информирование о них сотрудников полиции,
- пресечение фактов нахождения несовершеннолетних на железнодорожных перегонах, так как хождение по железнодорожным путям является основной причиной травматизма (особенно если они в наушниках или в капюшоне),
- своевременное пресечение зацепинга при попытке гражданина забраться на железнодорожный состав при подъезде (или при спрыгивании с состава) на перроне железнодорожной станции,
- при выявлении взрослых лиц, занимающихся зацепингом, или вовлекающих несовершеннолетних в эту группу, необходимо провести разъяснительную профилактическую работу, направленную на возникновение психологического фактора «вины» у взрослого лица за возможную смерть несовершеннолетнего и прекращение данного вида деятельности,
- при выявлении в ходе совместного рейда подростка, занимающегося зацепингом, и при привлечении данного подростка к административной ответственности необходимо провести с ним и его семьей психологическую и социальную работу, а также вовлечь данного подростка в общественно-полезную жизнь по месту жительства и учебы.

ОДН Курганского ЛО МВД России на транспорте